



Артеф

Он практически невероятен – настолько неожиданна суть этого супермощного и супербыстрого внедорожного автомобиля. Но тем не менее, он есть, его можно потрогать. Более того – его можно купить, заказав в любой комплектации!

Странное чувство в первую минуту вызвал изображенный здесь Mercedes-Benz G-Klasse от Mansory. Редкое, непонятное непосвященным сочетание мощи и гламура, утилитарности и эксклюзива. Но при ближайшем рассмотрении все становится на свои места: это, собственно, не автомобиль, это – статус. А еще в нем наверняка – характер каждого будущего владельца.

Откровенно грубая, не меняющаяся более четверти века внешность, рама, комплект карданов, цельные мосты и – ни дать ни взять – гоночный 12-цилиндровый мотор с четырьмя турбинами мощностью 825 л. с. (5500 об/мин) и крутящим моментом 1150 Нм (2200 об/мин). Под сталь силовому агрегату доработали тормоза и ходовую часть автомобиля, уделив внимание, с одной стороны, управляемости, а с другой – комфорту. Для этого «просадили» подвеску и установили амортизаторы с дистанционным управлением жесткостью.

Создавая столь «бешеную» программу доводки силового агрегата, конструкторы Mansory не могли не облагородить суровую внешность некогда утилитарного армейского вездехода. «Кубик» доукомплектовали карбоновым обвесом, который состоит из доброй дюжины крупных и мелких деталей, вплоть до таких изощренных, как выдвижная подножка с электроприводом. И еще, кажется, раньше нигде не приходилось видеть такие элементы, как накладка на крышу и передний спойлер над лобовым стеклом...

Игорь Коваленко
Фото Mansory



Факт



Спецификация

Силовой агрегат Чип-тюнинг Mercedes G55AMG и четыре турбины повысили мощность V12 с 405 л. с. до 825 л. с. при 5500 об/мин, а момент – с 460 Нм до 1150 Нм (ограничен электроникой) при 2200 об/мин. Спортивные воздушные фильтры и катализаторы, выхлопная система из нержавеющей стали с переключателем уровня шума.

Ходовая часть Для уменьшения клиренса применены короткие (–30 мм) пружины подвески. Амортизаторы с регулируемой из салона жесткостью имеют два режима: «комфорт» и «спорт». Тормоза модернизированы путем установки новых суппортов и увеличенных дисков. Спереди это 8-поршневые суппорты и диски диаметром 360 и толщиной 36 мм. Колесные диски – 23-дюймовые с 10-спицевым дизайном.

Экстерьер Грубые черты «кубика» смягчили карбоновым обвесом с более мягкой стилистикой: бамперы, воздуховоды, расширители крыльев, накладки на фары, радиаторная решетка, накладки зеркал. Кроме того, Mansory предлагает G-классу новый капот из карбона, такие же передние крылья с воздуховодами, передний спойлер, а также углепластиковые накладки передних стоек и крыши. По бокам – подножки с сервоприводом, выдвигающиеся навстречу пассажиру. В обвес в нужных местах встроены светодиодные габаритные огни и ксеноновые фары.

Интерьер В салоне – алюминиевые педали, мягкие коврики с вышитыми логотипами и кожаной оторочкой, кожа и алькантара на сиденьях и элементах отделки. Спортивный руль обшит карбоном и кожей.



Подвеска снабжена укороченными (–30 мм) пружинами и амортизаторами с регулируемой из салона настройками.