



Вьючное животное



Желтым цветом окрашены элементы подвески австралийской фирмы Old Man Emu – сайлент-блоки, демпфер.



В салоне появились кнопки блокировок межколесных дифференциалов.

Под капотом машины расположили компрессор ARB, осуществляющий пневмоблокировку.



Задний бампер-калитка: с одной стороны запаска, с другой – ящик для канистры.

Внедорожник Nissan Patrol славится своими способностями проползти с полной загрузкой в таких местах, о которых владельцам «паркетников» даже не мечтать. За это его прозвали «вьючное животное на четырех ведущих колесах».

Скучная городская жизнь быстро надоедает. Хочется вырваться куда-нибудь на природу, за город и исколесить бескрайние просторы нашей страны с плохими дорогами, но хорошим бездорожьем. Проехать так, чтобы задействовать весь потенциал своего недешевого транспортного средства, чтобы понять, что не напрасно были потрачены десятки тысяч «вечнозеленых»

на его покупку и приведение в «боевую» кондицию с помощью многочисленных внедорожных аксессуаров. Или же под рокот послушного «дизелька» поползти по склонам и оврагам, наслаждаясь пейзажами за тонированными стеклами. Главное, чтобы у тебя был надежный друг. К сожалению, в наше индустриальное время все чаще такими друзьями становятся вьючные металлические полно-

приводные «животные» на четырех колесах. Они способны доставить много радости и экстремальных впечатлений хозяину, а в жестких дорожных условиях «подать» тяжелую «лапу» BF Goodrich. Спасибо, железный друг, спасибо, Nissan Patrol.

Роман Базаи
Фото Андрея Яцуляка

Тюнинг выполняла фирма
«Офф-Роуд Центр», г. Киев

Спецификация

Двигатель и трансмиссия. Под капотом «урчит» стандартный «ниссановский» 3,0-литровый турбодизель, отличающийся просто тракторной тягой на низких оборотах. Автоматическая коробка передач не создает проблем на бездорожье, а вот в условиях городских пробок значительно упрощает жизнь владельцу.

Подвеска. Машина оснащена самоблокирующимся дифференциалом ARB Air Locker, а в подкапотном пространстве у нее появился компрессор ARB Air, предназначенный для осуществления автоматических блокировок мостов кнопками прямо из салона. Вместо «родных» деталей стоят эксцентричные сайлент-блоки, усиленные пружины и амортизаторы Old Man Emu. Также усилили демпфер рулевого управления.

Колеса. Серийные легкосплавные диски «обуты» в покрышки BF Goodrich Mud Terrain 265/70 R17 с аг-

рессивным внедорожным рисунком протектора. Чтобы уместить в арки такие широкие колеса, на ступицы были установлены специальные проставки, расширяющие колею на 60 мм. В экстренных случаях поможет комплект для накачки колес Pukt.

Экстерьер внедорожника получил значительную «порцию» изменений. Прежде всего это защитные бамперы ARB (передний – модель Sahara), дополнительный комплект оптики IPF Super Off-Roader в хромированных корпусах, встроенные «противотуманки» IPF 9249FCK, такелажная серга и зацеп, 4,3-тонная лебедка Warn 9,5XP (интегрированная в передний бампер), тонированные ветровики на окнах EGR, фаркоп, мощный багажник ARB Deluxe на крыше, крепежи для канистры и запасы на заднем бампере. Для преодоления водных барьеров с левой стороны установлен шнорхель Safari.

