

Внедорожный конструктор

Как говорится, автомобиль повышенной проходимости застрянет там, куда обычный вообще не доедет. А еще дальше заберется машина, прошедшая серьезный внедорожный тюнинг



Двухлетний Land Cruiser стал идеальным объектом для упражнений в тюнинге

По мнению владельца этой машины, идеальных автомобилей не существует, как и не существует предела совершенству. Эту жизненную позицию джипер стал реализовывать на деле, купив в 2005 году внедорожник Toyota Land Cruiser 105, за который отдал \$56 тыс. Автомобиль в так называемом финском исполнении предназначался для продажи на российском рынке. Владелец автомобиля — человек свободолюбивый, что и объясняло его запал при доводке машины и желание получить уникальный автомобиль для любых дорог.

Кузов автомобиля построен на слегка доработанной раме модели LC80. О ней напоминает и задняя двухстворчатая распашная дверь. В остальном же кузов — это классическая модель 100. Под капотом находится атмосферный 6-цилиндровый дизель, объемом 4,2 л, развивающий 130 л.с. при 3800 об/мин и огромный крутящий момент 285 Нм при 2200 об/мин.

По замыслу владельца, автомобиль должен эксплуатироваться как в городе, так и в условиях жесткого бездорожья. Может, кто-то и скажет, что настоящей грязи у нас не так уж и много, а если и есть, то лучше ее объехать. Но не этот джипер! Он решил, что если наметил маршрут, значит, туда и едем. О «свернуть или объехать» не может быть и речи. Поэтому в

дело вступили мастера тюнинга.

Toyota Land Cruiser 105 сам по себе хороший «проходимец», но и его возможности можно значительно улучшить. Штатные пружины и амортизаторы заменили на усиленные, с большей амплитудой хода. Это, с одной стороны, стало подготовкой для установки тяжелого наружного обвеса, а с другой — появилась реальная возможность установить новые колеса с внедорожными шинами BF Goodrich. После этой переделки дорожный просвет автомобиля увеличился примерно на 50 мм, а клиренс возрос на 28 мм.

Доработка подвески

Но такое лифтование не прошло незамеченным, и потребовалась установка эксцентрических сайлен-тблоков на передних рычагах подвески. Сзади же заняла свое место тяга Панара, которая компенсирует смещение подвески относительно кузова после лифтинга.

На автомобиль установили бамперы фирмы ARB. Конечно, можно было бы обойтись и более дешевыми изделиями. Но здравый смысл взял верх над бережливостью: ARB, прежде всего, безопасны, поскольку имеют прогнозируемые зоны деформации при ударе и работают со штатными подушками безопасности. В переднем бампере заранее подготовлены места для установки лебедки и дополнительной оптики, в заднем — нашлось место для уста-



В салоне появились новые кресла с лучшей боковой поддержкой



Лебедка фирмы Warn с 30-метровым тросом и мощным электромотором рассчитана на тягу до 4300 кг. Управляется проводным пультом

TOYOTA LAND CRUISER 100

Технические данные

- рядный 6-цил., продольно • Рабочий объем 4163 см³ • Мощность 96 кВт (130 л.с.) / 3800 об/мин • Макс. крут. момент 285 Нм / 2200 об/мин • Постоянный полный привод • 5-ступ. КПП
- 3 блокируемых дифференциала, понижающая передача • Топл. бак 95 л • Д/Ш/В 4890/1940/1990 мм • Шины 235 / 85 R16 • Снаряженная масса 3160 кг • Полезная нагрузка 910 кг • Дорожный просвет 230 мм • Расход топлива 16,0 л/100 км (ДТ)

БАЗОВАЯ ЦЕНА \$56 000



Стандартные пружины и амортизаторы уступили место тюнинговым



Шноркель с регулируемой направленности забора воздуха



Механическая часть лебедки стационарно интегрирована в передний бампер



Наличие всех блокировок и понижающей передачи превращает Land Cruiser в вездеход



При таком ходе подвески добиться вывешивания колеса очень сложно



Тяга Панара компенсирует смещение кузова после лифтинга



На переднем бампере удачно разместилась дополнительная оптика головного света с совсем не шуточной мощностью

новки запаски, дополнительной каннстры и съемного фаркопа.

Благодаря установке такого обвеса изменились в сторону увеличения углы въезда-съезда. Передний бампер с лебедкой и оптикой увеличил массу штатного автомобиля примерно на 100 кг, задний — на 120 кг. Но что за «проходимец» без лебедки? Знатки утверждают, что выбор лебедки — дело непростое. Она по тяговому усилию должна примерно в полтора раза превосходить вес автомобиля. Поэтому выбор пал на лебедку от известной фирмы Warn, усилие которой составляет 4,3 тонны. Она снабжена качественной защитой от воды и грязи, в комплекте пульт дистанционного управления на проводе. Так что даже засев в грязи в одиночку, можно, не выходя из машины, управлять тягой лебедки и одновременно подгазовывать мотором. Над лебедкой прописалась мощная японская оптика фирмы IPF.

И теперь, пожалуй, о главном — о блокировках. Здесь, на зависть псевдовнедорожникам с электронной имитацией блокировок, установлены настоящие «диффы». Эта Toyota Land Cruiser 105 имеет постоянный полный привод и три полноценные блокировки дифференциалов: одна межосевая и две межколесные. Стандартная межосевая блокировка активируется кнопкой на панели, а дополнительные межколесные — выключателем с помощью пневмопривода. Для этого под капотом получил пропускной дополнительный компрессор, с которым можно и лодку надуть, и колеса подкачать. Такие инновации современным «паркетникам» даже не снились!

Чтобы уберечь днище и кузовные пороги Toyota от повреждений на бездорожье, установили дополнительные пороги, которые заодно выполняют функцию подножек. А завершил список переделок установленный спереди шноркель — воздухозаборник с вращающейся головкой. Мастера подчеркнули, что сам шноркель может быть установлен как угодно, а вот его головка должна находиться в месте наибольшей плотности набегающего потока. Это дает возможность снизить насосные потери двигателя.

Но на этом работы по тюнингу не завершились. Следующим этапом станет установка турбины и интеркулера, что позволит повысить мощность мотора до 200 л.с. И теперь мы понимаем, что владелец машины не кривил душой, когда говорил, что нет пределов совершенству!

Д. Литак