

Яркий вездеход Пояркова

Тюнинг позволяет придать автомобилю яркий образ и специальные качества. Но только с помощью фирменных деталей



Внедорожник может быть не только борцом с оффроудом, но и средством самовыражения, как тюнингованная Toyota FJ Cruiser Сергея Пояркова



Дмитрий Пятак

Художник во всем художник. А его автомобиль, который после тюнинга порой невозможно идентифицировать, – один из способов самовыражения. В автомобиле известного киевского художника-модерниста Сергея Пояркова еще угадываются знакомые черты внедорожного Toyota FJ Cruiser, но его стильность явно от владельца. Этот SUV примечателен еще и тем, что с завода оборудован не привычным «автоматом», а механической КПП.

Но самое интересное началось тогда, когда внедорожник попал в руки Пояркова. Переделки ходовой части начались с замены штатных пружин на тюнинговые Old Man Emu. В результате дорожный просвет увеличился, но автомобиль не потерял в управляемости, поскольку по ходу заменили и амортизаторные стойки. А это важно, ведь SUVом пользуются и в городе, и на скоростных магистралях, и, конечно же, на особо трудных дорожных участках.

Вскоре на машине «прописались» новые колеса BFGoodrich All Terrain 285/75 R16 на литых дисках с крупными грунтозацепами. Металлическая защита переднего моста только на первый взгляд кажется хлипкой. Выполняя функцию лыжи, она позволяет автомобилю скользить на «брюхе» в рыхлом песке.

Установили на внедорожник и новые бамперы. Место переднего занял ARB Winch De Lux с прогнозируемыми зонами деформации в случае удара и надстройкой в виде дуг, защищающих головную оптику и капот. Головную оптику дополнили фарами ближнего света. В сочетании с родной оптикой и противотуманными линзовыми фарами IPF головной свет обеспечивает ровное световое пятно. А для поддержки дальнего света фар выбрали дополнительную оптику, прописавшуюся на поперечинах релингов, установленных на крыше. Обязательным атрибутом стала интегрированная в бампер электрическая лебедка WARN с усилием в 4100 кг. Задний бампер Warn Toyota FJ Cruiser имеет две металлические петли для домкратов и дополнительные фары заднего хода IPF.

Все перечисленное – далеко не полный перечень переоборудований. А на очереди у модерниста Пояркова установка багажного бокса на крыше и укрепление кузова тросовыми растяжками.



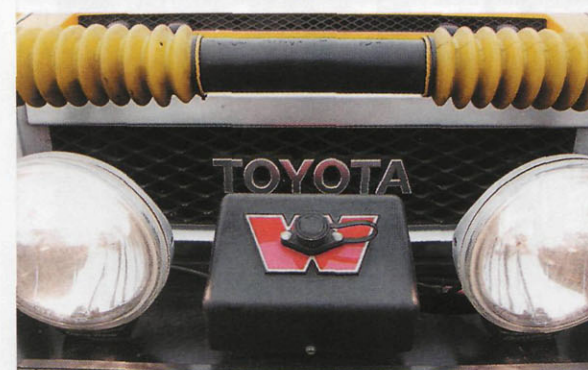
Кокпит серийной Toyota FJ Cruiser претерпел целый ряд усовершенствований и принял массу дополнительного оборудования согласно пожеланиям владельца. Здесь все под рукой, и все показатели приборов легко считываются



Обрывок фала на крюке лебедки поможет быстро размотать трос



При проезде рыхлого песка и грунта передняя защита выполняет функцию лыжи, на которой машина скользит



◀ Серийную Toyota FJ Cruiser в таком интересном обвесе очень сложно узнать

▶ Аудиосистема и звук подбираются владельцем индивидуально

▼ Интегрированные проушины в заднем бампере для установки домкратов



TOYOTA FJ CRUISER

Бюджет переделок, \$	
Пружины OLD MAN EMU задняя и передняя	444
Лебедка WARN XD9000 (тяговое усилие 4100 кг)	1435
Амортизаторные стойки OLD MAN EMU задние	394
Амортизаторы OLD MAN EMU 254	254
Передний бампер ARB Winch De Lux	1755
Противотуманные фары IPF 9249FCX	453
Покрышки BFGoodrich All Terrain 285/75 R16	1250
Бампер WARN задний	1460
Фары заднего хода IPF 816 HCX 816HCS	154
ИТОГО	7599



ИТОГ

▶ По мнению владельца, серийный, а тем более моноприводный автомобиль – не для него. Учитывая свободный характер и неприемлемость узких шор, подойдет только полноприводник. А как подготовить автомобиль для специальных условий эксплуатации, подскажут и помогут в известных тюнинговых ателье. Наш герой не рекомендует использовать тюнинговые детали «серых» изготовителей и отдаст предпочтение фирменным.