



Игрушка для взрослых

Чтобы гордо колесить по бездорожью, во внедорожник вкладываются душа, силы. И немалые денежные средства

Те, кто путешествует по миру, лежа на мягком диване и уставившись в экран телевизора, никогда не поймут этих чудак. Они – не возмутители спокойствия и не стремятся к славе. Их увлечения – это образ жизни.

Мог ли предугадать Богдан, студент технического вуза, будущий инженер-оптик, что в сорокалетнем возрасте он будет вести себя, как мальчишка? Вместо тихого отдыха в кругу семьи он, скооперировавшись с единомышленниками, будет с упоением искать непроходимые места – чтобы лужи поглубже, а ухабины покругче? Но все когда-то случается в жизни в первый раз. И порой такая случайность кардинально меняет жизнь.

А начиналось все довольно прозаично. В 1995 году с фирмой, в которой работал наш герой, рассчитались не деньгами, а Toyota Land Cruiser 80. Автомобиль настолько поразил новых владельцев своими возможностями на украинских дорогах и вне их, что один из сотрудников выкупил его у фирмы.

Прыжок на RAV 4 был знаковым

Но настоящим джипером Одисей – так зовут нашего героя друзья по клубу Off Road Master – стал чуть позже, когда у него появилась собственная Toyota RAV4. По его словам, переломным моментом в пользу будущей страсти к внедорожникам

стал случайный прыжок на RAV4 через трамвайные рельсы в Одессе. Машина с заданием справилась – и вот тут началось...

У товарища был куплен второй Land Cruiser TL C80 в комплектации GX. По признанию самого Одисея, ему очень хотелось максимально расширить возможности машины, но что для этого сделать конкретно, он не знал. Сначала заменил бампер – на черное австрийское «железо» с заветным логотипом ARB. Потом демонтировал сиденья, вместо которых установил кресла повышенной комфортности – от «сото-го», обтянутые немаркой тканью.

В салоне все дребезжащие детали обесшумил, а поглощающее покрытие пола заменил на водоот-

талкивающее.

Эксперименты затронули и подвеску – появились пружины Old Men Emu, приподнявшие кузов на 50 мм, позднее их заменили OME 70. Ну и какой же внедорожник без лебедки?! Разумеется, 30 метров прочнейшего кевларового троса покоятся на лебедке WARN 9.5 HP с тяговым усилием 4300 кг. Она еще ни разу не подводила, как, впрочем, и трос, несмотря на его легкость и кажущуюся непрочность.

Дошла очередь и до колес: «родные» отправились на пенсию, а их место заняли 35-дюймовые. Сейчас на дисках уже красуется грязевая резина. У 4,2-литрового атмосферного дизеля появилась помощница – турбина с интеркул-

лером Safari Turbo Kit.

Для расширения возможностей подвески были модернизированы тяги Панара, усилены отбойники пружин. Чтобы двигатель не «хвтанул» воды из лужи, а трубы глушителя остались целыми, они были выведены из опасной зоны.

По словам Одисея, на первых порах доводка машины до нужной владельцу кондиции была сопряжена с различными трудностями. И дело даже не в деньгах – просто не было специалистов, способных просчитать нагрузки на разные системы автомобиля, а заодно определить действительные возможности оборудования.

То, что делалось раньше, было красивым до первой внедорожной



Турботаймер охлаждения турбины, кнопки включения компрессора и блокировок



Шноркель придает автомобилю особенно заливчатый вид



В потолочной консоли – радиостанция, ниши для документов, мелочевки трассы – эдакий бутафорский этап тюнинга. Сейчас уже появились и мастера, и детали, да и спрос не падает, несмотря на дороговизну внедорожных аксессуаров. Ведь настоящие джиперы живут по принципу: «Не казаться, а быть!» Поэтому те, кто пока не могут позволить себе детали от производителя, обязательно найдут местного Левшу, специализирующегося на них.

Наше осеннее randevу закончилось, и «Скулбус» – так Богдан называет свой автомобиль, поскольку каждое утро заводит на нем в школу дочь – помчался навстречу новым приключениям. А прохожие, увидев такого красавца, спешили заснять его на свои мобилки.

Александр Ганиев



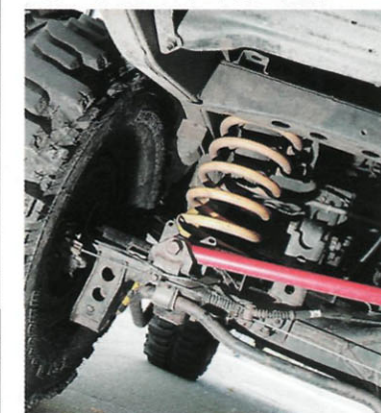
В багажнике в ящиках размещаются личные вещи, инструменты, запасная резина, аптечка, запас воды и провианта – в рейде бывает всякое



ПОЭЛЕМЕНТНЫЙ ТЮНИНГ

Деталь	Цена в Украине, \$
Бампер передний ARB	1500
Бампер задний ARB с аксессуарами	2500
Лебедка WARN 9.5HP	1700
Трос синтетический «кевлар», за метр	9
Подвеска OME в комплекте	1400
Консоль потолочная ARB	600
Радиостанция CB	230
Радиостанция Walkie-Talkie	70
Антенна CB	50
Шина 33, за шт.	220
Шина 35, за шт.	240
Диск стальной 8«10»x15«16»	175-190
Буксир. стропа 7 т/10т/14т	70/100/140
Шакл	10
Домкрат Hi-Jack	150
Такелаж к домкрату Hi-Jack, за единицу	40
Верхний багажник ARB	1200
Фара заднего хода	80
Дополнительная оптика	350
Пневмоблокировка ARB	1300
Компрессор ARB	350
Компрессор «Беркут», ViAir	370
Сенд-траки, за единицу	250
Бензопила	250

Водно-грязевая преграда преодолена



Задняя подвеска. Пружины OME поднимают кузов почти на 70 мм



Лебедка с кевларовым тросом. Он легкий, но достаточно прочен