



Черный апельсин

Одним из самых ярких шоу-стопперов прошлого года, несомненно, является Bentley Continental GT Wide Body, разработанный в ателье Mansory. Немецким дизайнерам удалось создать собственный неповторимый образ классического гран-туризмо.

Черный и оранжевый цвета удачно гармонируют друг с другом. В двухцветный передний спойлер интегрированы дополнительные фонари дневного света. Углеродистые пороги Mansory визуально увеличивают кузов Continental GT. Иной задний бампер спроектирован специально под установку фирменной выхлопной системы с четырьмя насадками из нержавеющей стали.

Индивидуальность автомобиля подчеркивают и 22-дюй-

мовые кованые колесные диски. Под стать им соответствующая резина размерностью 295/25.

Игра с цветом продолжается и в отделке интерьера. Для эксклюзивной доработки салона использованы лучшие сорта кожи и алькантары. Кроме того, внутри можно обнаружить накладки на пороги из полированной нержавеющей стали с фирменным логотипом и подсветкой, полированные накладки на педали, а также набор ковриков с ко-



жаной окантовкой и логотипом Mansory. Спортивный руль диаметром 385 мм имеет комбинированную отделку из кожи и углеродистого пластика.

Но было бы ошибкой полагать, что все эти изменения предназначены для снобов, которые выезжают на машине исключительно на модные тусовки. Нет, это серьезный автомобиль, способный доставить



удовольствие истинному ценителю скорости. За счет перенастройки электронного блока управления двигателем его мощность удалось увеличить со штатных 560 л. с. до 630 л. с. С таким мотором разгон до «сотни»

занимает всего лишь 4,5 с (-0,3 с), а максимальная скорость достигает 330 км/ч (+12 км/ч).

Под возросшие динамические характеристики совместно с компанией Brembo разработаны спортивные тормоза с шестипоршневыми суппортами и тормозными дисками диаметром 405 мм.

