

ОФФ-РОУД
ЦЕНТР

Создателем автомобиля-прототипа современного внедорожника считается американский инженер и промышленник Артур Херрингтон, который в годы после первой мировой войны занимался разработкой транспортных средств повышенной проходимости. В ходе экспериментов над четырех- и шести-колесными грузовиками, которые он проводил сообща с компанией «Marmon Motor» (Индианаполис, штат Индиана, США), был создан уникальный автомобиль, который получил название «джип» (фонетическая передача английского сокращения GP (general purpose) — джип, что значит — общего назначения). Но славу «джипу» подарила американская фирма Willys, создавшая культовую модель армейского внедорожника. Именно благодаря острой необходимости военных в автомобилях повышенной проходимости, в далекие годы возникла столь популярная сегодня модель транспортного средства.

В настоящее время потребность в таких автомобилях возникает не только у военных. Охота, рыбалка, а также активный образ жизни диктуют свои требования к транспортному средству повышенной проходимости. Именно тюнингованный внедорожник своими техническими данными наиболее соответствует условиям экстремальной эксплуатации.

Сегодня трудно назвать автомобильный бренд, который не обладал бы моделью внедорожника. Огромная популярность, которой пользуется этот большой автомобиль, объясняется не только повышенной проходимостью, но и реально обозначенной безопасностью.

Серийная модель любого внедорожника — это уже целый комплект качественных эпитетов: большой и вместительный, проходимый и надежный, комфортный и презентабельный. Зачастую это не просто автомобиль, но дом на колесах, который владелец обустраивает по роду своей деятельности: офис, охотничья палатка или комната отдыха.

Внедорожник хорошо поддается внешнему тюнингу, его дизайн и размеры — прекрасный материал для любого художника, читайте инсталлятора, который, руководствуясь пожеланиями владельца, может сделать из него шедевр изобразительного искусства. Главное не променять хорошего автора на нерадивого подельщика. Не спешите цеплять на свой автомобиль все понравившиеся металлические украшения. К составлению плана инсталляционных работ необходимо привлечь профессионалов и подойти к созданию проекта со всей ответственностью, учитывая нормы безопасности, цель будущих изменений и их основное предназначение.

Показательное выступление

Герой нашего материала — Toyota Land Cruiser 105, 2005 года выпуска — привлекательный внедорожник, который действительно может послужить ярким примером реализации качественно продуманного проекта, в котором нет лишних деталей и нелогичных решений.

Кузов Land Cruiser 105 построен на несколько доработанной раме Land Cruiser 80 с атмосферным 6-цилиндровым дизелем, объемом 4,2л, способным развивать 130 л.с. при 3800 об./мин., и крутящим моментом 285 Нм при 2200 об./мин. Довольно экономичный автомобиль с учетом своего веса, полного привода и габаритов. Заводские конструкторы создали крепкую матрицу для дальнейшего апгрейда этого автомобиля. Не секрет, что благодаря своим техническим характеристикам и надежности Toyota является одной из самых любимых марок транспортных средств у инсталляторов.

Для начала работ по проектированию требуется определить задачи и приоритеты, учитывая будущие условия эксплуатации внедорожника. В данном случае автомобиль готовился не для эксплуатации в городских условиях, а для сложных ситуаций, которые могут возникнуть на охоте или рыбалке, учитывая увлечения и пристрастия владельца.

По мере продвижения инсталляции перед установщиками возникали конкретные задачи по замене и монтажу деталей подвески, дополнительных узлов и агрегатов. Требовалось провести усиление подвески автомобиля, что должно было сопровождаться четкими проектными решениями.

Первыми были демонтированы заводские пружины и амортизаторы. Их заменили на изделия, которые готовы выдерживать экстремальные нагрузки. Проведены работы по замене сайлентблоков. Заводские шины уступили место продукции фирмы BF Goodrich. Благодаря первому этапу работ примерно на 50 мм увеличился дорожный просвет автомобиля.



Внешность автомобиля уже стала принимать определенные индивидуальные очертания, но окончательно изменил транспортное средство монтаж новых бамперов от фирмы ARB, которые, в свою очередь, позволили произвести установку дополнительных осветительных приборов производства японской фирмы IPF, и мощной профессиональной лебедки фирмы Warn. Выбор дополнительного оборудования также сопровождался проектными расчетами и сопроводительной технической документацией. Учитывалось практически все: вес автомобиля, тяговые усилия лебедки, оптимальные способы установки, а также защита дополнительного оборудования от воздействия различных условий внедорожья.

В завершении инсталляции под капотом был установлен дополнительный компрессор. На случай, если внедорожнику все-таки придется встретиться с настоящими испытаниями, его оснастили воздушным баллоном с вращающейся головкой.

Тюнингованный Toyota Land Cruiser 105 является настоящим действующим примером сложной инсталляции. Благодаря такому демоавтомобилю, установщикам легче демонстрировать технические новинки и свои высокотехнологические процессы переоборудования и подготовки транспортных средств. ■

Инсталляция «4x4 Офф-Род Центр», г. Киев.