



ТАНЯТ-ПОТЯНЕТ,

**ВЫТЯНУТЬ...
МОЖЕТ**

Предел проходимости есть у любого транспорта. Если засадить современный квадроцикл в грязь или снег, то вытолкать его вручную сможет далеко не каждый. Помочь в этом нелегком деле может новая лебедка WARN серии ProVantage. Модель 2500-S оснащена самыми высококачественными компонентами и синтетическим тросом длиной 15 метров и диаметром 5 мм. Среди основных преимуществ именно такого троса стоит выделить высочайшую прочность и малый вес. ProVantage 2500-S имеет мощный мотор с невысоким потреблением энергии, а

так же надежный зубчатый механизм, гарантирующий тяговое усилие до 1134 кг. Трехступенчатый планетарный редуктор обеспечивает плавность тягового усилия. Высококачественные сальники и резиновые уплотнители обеспечивают эффективную защиту от попадания влаги и грязи внутрь механизма лебедки, а корпус из легированной стали обеспечивает долговечность и высокий ресурс. Для удобства эксплуатации лебедка имеет беспроводной пульт дистанционного управления и отдельный пульт Mini rocker, закрепляемый на руле.

www.warn.com.ua

ГБО *для*

«заряженных»

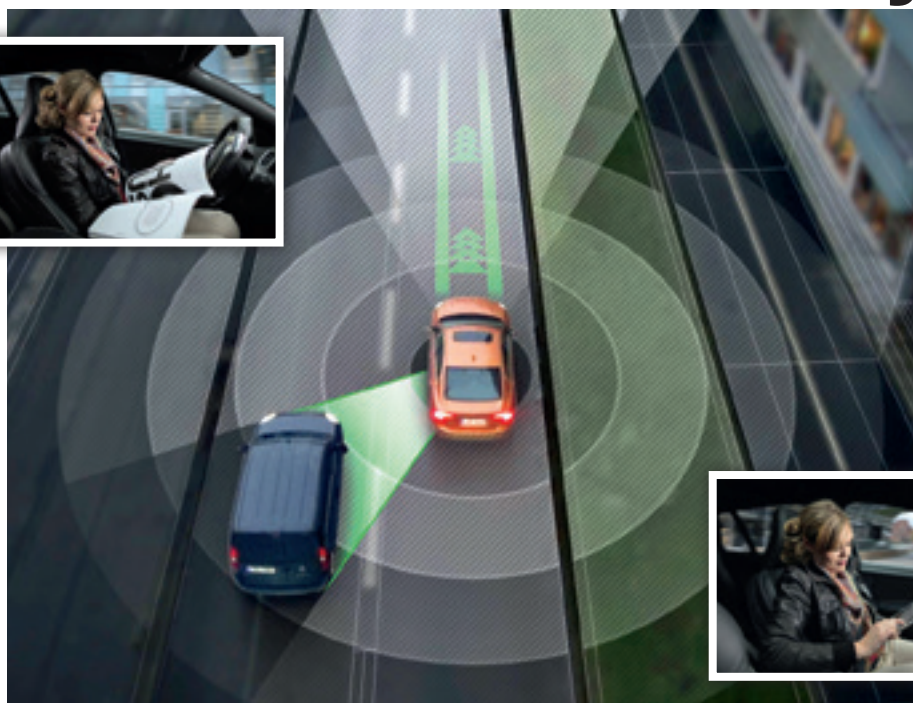
Компания «Мотор-газ» представила очередную новинку на украинском рынке ГБО – редуктор Romano HD. По информации директора компании «Мотор-Газ» Романа Матвева, благодаря инновационным технологиям в системе предварительного нагрева жидкого газа удалось достичь того, что этот редуктор может обслуживать моторы мощностью до 380 л.с. На текущий

момент это самый мощный редуктор на нашем рынке. Ближайшие конкуренты могут обслуживать моторы мощностью до 310 л.с. При этом он абсолютно бесшумный. Прямой привод дозирующего клапана, обеспечивает высокую скорость срабатывания.



??? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?

Авто без водителя уже на дорогах



Компания Volvo запустила пилотный проект «Drive Me», в рамках которого автомобили без водителей тестируются на реальных дорогах общего пользования. Это совместная инициатива компании Volvo, шведской транспортной администрации, Шведского агентства по вопросам транспорта и города Гетеборг. Цель проекта – уменьшение количества пробок за счет более рационального использования пространства автопилотами и сокращения выбросов благодаря более щадящему автоматическому режиму движения. В эксперимент также включен анализ эффективности трафика и безопасности дорожного движения в городе, резуль-

татом чего будут доработанные требования к инфраструктуре. Кроме того, немаловажной задачей является и увеличение доверия клиентов в транспортных средствах и окружающих водителей к автомобилям на автопилоте. Ожидается, что автовладельцы будут иметь возможность планировать свои поездки, основываясь на сочетании ручного управления и полностью автономного движения, что позволит более эффективно использовать время в поездках. Эта система также призвана уменьшить число жертв на дорогах благодаря постоянному слежению электроники за дорогой, которая не устает и не отвлекается, в отличие от человека. Первые серийные автомобили с автопилотом на борту появятся не раньше 2017 года.