

Броня крепка

Для бронированного автомобиля первостепенными критериями являются безопасность пассажиров, высокая производительность силового агрегата и надежность систем жизнеобеспечения. Тем не менее возросшая в два и более раз масса броневика предполагает и обязательную модернизацию стандартной подвески. Ведь для достижения хорошей управляемости и повышения безопасности движения требуются усиленные пружины, амортизаторы и стабилизаторы. Именно поэтому на рынке появились комплекты усиленной подвески от производителя, которому можно доверять, — австралийская компания ARB анонсировала начало производства компонентов подвески

OME для бронированных машин. В тесном сотрудничестве с производителями бронированных автомобилей, с использованием компьютерного моделирования, была создана совершенно новая подвеска. А после длительных тестов и тщательной оценки характеристик во время различных фаз движения был утвержден новый стандарт подвески для бронированных авто. Пока производителем представлены только два комплекта для автомобилей Toyota Land Cruiser 200 и Nissan Patrol Y62, но в будущем ассортимент будет значительно расширен.

www.arb.com.ua



НОВЫЙ ПОТОК ЭНЕРГИИ

Кнынешнему зимнему сезону на украинском рынке автозапчастей появилась новая линейка аккумуляторных батарей торговой марки DETA. Эти батареи в рамках программы DETA Evolution разработаны совместно с крупнейшими производителями автомобилей в Европе. Потребителям предлагается две новинки — аккумуляторы DETA Power и DETA Senator 3. Первые созданы для современных машин с базовым оснащением. Эти батареи имеют увеличенный пусковой ток (+15% в сравнении с класси-

ческими АКБ), а также крышку с центральной дегазацией и противомоисковской защитой. Вторая разработана для автомобилей с мощными дизельными или бензиновыми двигателями, с высоким энергопотреблением бортовой электроники, а также для работы при экстремальных температурах. При этом данные батареи имеют увеличенный ресурс. Этого достигли благодаря улучшенной адгезии активной пасты с металлической решеткой, применением утолщенных пластин с более высокой коррозионной стойкостью.

Больше информации о данных батареях можно получить на сайтах www.deta-ua.com и www.tab-ua.com, а также по телефону (093)924 3773, (096)770 3818

СЕРВИС-центр ZF

Немецкий концерн ZF в партнерстве с компанией «Автодеталь» открыл в Симферополе первый в Украине сертифицированный центр по ремонту и обслуживанию автоматических трансмиссий «АКПП-сервис». Концерн ZF — известный изготовитель агрегатов трансмиссии, усилителей рулевых механизмов, сцеплений и другой продукции, которая поставляется на конвейеры многих автопроизводителей. В открывшемся центре имеется все необходимое оборудование как для ремонта, так и для полной диагностики автоматических трансмиссий и электронных систем их управления. Техно-

логия ремонта включает в себя полную разборку агрегатов, мойку и дефектовку. Замена подлежат не только изношенные и потенциально проблемные детали, но и те, которые были доработаны инженерами ZF в период производства того или иного агрегата. В ремонте используются только оригинальные запчасти ZF. А сами работы выполняются специалистами, прошедшими обучение по специальной программе и сертифицированными фирмой ZF. После ремонта в центре «АКПП-сервис» на восстановленный агрегат предоставляется гарантия один год без ограничения пробега автомобиля.

