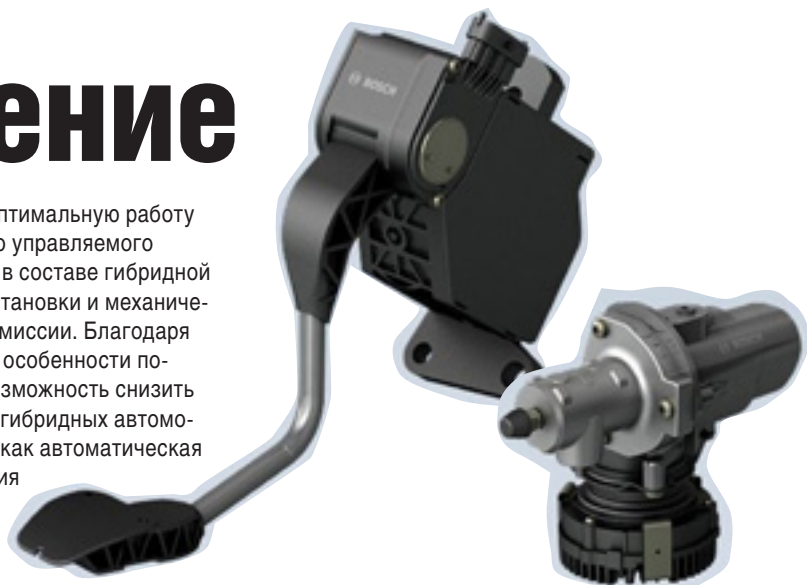


Электросцепление

Компания Bosch разработала технологию eClutch, которая позволяет реже выжимать педаль сцепления. Водитель нажимает только на педаль акселератора и тормоза, при этом не остерегаясь случайной остановки двигателя. Принцип работы схож с автоматической трансмиссией, однако в данном случае автоматизировано только сцепление. Кроме того, eClutch

делает возможным движение в режиме торможения двигателем, что, в свою очередь, снижает потребление горючего. Когда водитель долго не использует педаль акселератора, eClutch разрывает связь между двигателем и трансмиссией. Алгоритм работы нового сцепления позволит экономить до 10% топлива. eClutch обеспечивает и другие преимущества – более мягкое переключение

передач, оптимальную работу электронно управляемого сцепления в составе гибридной силовой установки и механической трансмиссии. Благодаря последней особенности появилась возможность снизить стоимость гибридных автомобилей, так как автоматическая трансмиссия стоит заметно больше.



vika@off-road.com.ua

Дополнительный «дальний»

Так как световой день становится все короче, компания «4x4 Офф-Роуд Центр» предлагает украинским потребителям дополнительные фары дальнего света – модель 240 Blitz HID из линейки австралийской компании Lightforce. Последняя уже более 25 лет специализируется на разработке и производстве профессиональных портативных систем освещения, дополнительных фар для автомобилей, оптических прицелов для охотников и различных сопутствующих светотехнике аксессуаров. Модель 240 Blitz HID оснащена ксеноновыми газоразрядными лампами с цветовой температурой 5000 OK, излучающими свет, близкий к дневному. Данные фары отличаются высокой светоотдачей и гарантируют эффективное равномерное освещение дороги

на дальних расстояниях. При установке на фару оптических фильтров, обеспечивающих фокусировку, качество освещения становится еще выше. Для надежности и удобства монтажа на дугах внедорожников 35-ваттные блоки розжига имеют герметичные капсулы и длинные высоковольтные провода (для размещения блоков розжига в подкапотном пространстве). Обещанный срок службы ламп – 3000 часов. Чтобы нештатная светоптика вписалась в дизайн автомобиля, кронштейны фар 240 Blitz HID сделаны из анодированного алюминия. Предусмотрели создатели и защиту фар от влаги и грязи. По информации поставщика продукции данного производителя, всего несколько фар в мире способны конкурировать с моделью 240 Blitz HID.

Автомобили-роботы

В 2020 году Nissan планирует начать производство автомобилей-роботов, которые будут ездить по дорогам общего пользования самостоятельно, без участия водителя. В связи с этим инженеры японской компании начали разработку целой системы, которая будет регулировать дорожное движение без помощи привычных знаков и светофоров. Принцип работы такой системы компания «позаимствовала» у пчел и рыб. «Движение рыб подчинено трем правилам: не смещаться слишком сильно в сторону, не уменьшать дистанцию ниже определенного предела и не сталкиваться с другими рыбами. По этим правилам они движутся в стаях. Стаи перемещаются без использования какой-либо «разметки», но рыбы плывут на очень малых расстояниях друг от друга. Поэтому если автомобили смогут двигаться в группах по тому же алгоритму, то при той же ширине проезжей части

на ней будет помещаться большее количество машин. Это, в свою очередь, позволит увеличить объем транспортных потоков без образования пробок», – объясняет директор по высокотехнологичным разработкам и исследованиям Тору Футами. Инженеры Nissan разработали систему EPORO (Episode 0 Robot), в основе которой – лазерные сканеры, отслеживающие происходящее вокруг авто. Система сконструирована с учетом особенностей глаза пчелы и имеет угол обзора в 300 градусов. Она позволяет контролировать движение автомобиля в автономном режиме и не допускать его столкновения с соседними машинами или другими объектами, организуя движение автомобильного потока по образу и подобию стаи рыб. Кроме того, эта система обменивается данными с другими авто на перекрестках, определяя последовательность проезда.

Экспериментальные автомобили с роботизированным управлением и 360-градусным сканированием пространства уже проходят испытания на полигонах Nissan.

