

Черный монолит

Полноприводник с обликом горожанина легко превращается в эксклюзивный внедорожник, готовый покорять любые просторы

При виде огромного Toyota Land Cruiser 200 у большинства людей возникают ассоциации с городским автомобилем. Кажется, что основная среда его обитания – центральные улицы мегаполисов, парковки ресторанов и гостиниц. Этот автомобиль действительно может быть горожанином, но может и настоящим внедорожником. Рамная конструкция, проверенный годами полный привод, надежная защита, комфортный салон и отличный двигатель вполне позволяют ему выехать за пределы асфальта.

Конечно, благородный городской облик не подходит для грязевых ванн и прокладывания лесных дорог, но ведь любой базовый автомобиль всегда можно усовершенствовать. Главное – выбрать надежную базу и создать внедорожник, удовлетворяющий самым жестким требованиям. Land Cruiser 200 как нельзя лучше под-

ходит для такого перевоплощения и даже в видоизмененном состоянии остается универсальным транспортом для дорог и бездорожья.

Данный экземпляр «двухсотки» не утратил своей солидности, но, претерпев множество изменений, обрел новое лицо. Вместо стандартных установили силовые бамперы ARB, при этом задний позволил разместить дополнительные крепежи для канистры с топливом или водой и запасного колеса, а передний стал платформой для дополнительной оптики IPF и электрической лебедки WARN. На крыше обосновался экспедиционный багажник ARB, который не только служит грузовой платформой, но и выступает носителем для домкрата Hi-Lift Jack. Все эти внешние элементы не просто видоизменили стиль полноприводника – каждый из них несет функциональную нагрузку.



Исполинский облик огромного внедорожника Toyota гармонично дополнен навесными элементами. Все они выполняют определенные задачи



Шноркель позволяет штурмовать глубокие броды. Благодаря дополнительной защите даже каменистое дно не станет для этого автомобиля серьезной преградой. На заднем бампере установлены крепежи запасного колеса и канистры с запасом топлива или воды





TOYOTA LC 200

Наименование	кол-во	цена, \$	сумма, \$
Передний бампер ARB Winch De Lux (Австралия)	1	\$2,939	\$2,939
Дополнительная оптика IPF 930 Super Rally (Япония)	1	\$792	\$792
Лебедка WARN 9.5 XP, 4310 кг (США)	1	\$1,904	\$1,904
Задний бампер ARB (Австралия)	1	\$2,730	\$2,730
Навесной крепеж запасного колеса ARB (Австралия)	1	\$992	\$992
Навесной крепеж канистры ARB (Австралия)	1	\$868	\$868
Багажник экспедиционный ARB 1850 x 1250 (Австралия)	1	\$1,466	\$1,466
Крепеж домкрата к багажнику KAYMAR (Австралия)	1	\$158	\$158
Домкрат Hi-Lift Jack (США)	1	\$170	\$170
Шноркель (выносной воздухозаборник) Safari (Австралия)	1	\$667	\$667
Воздушный компрессор ARB 12 VOLT, 75 л/мин. (США)	1	\$413	\$413
Блокируемый задний дифференциал ARB (Австралия)	1	\$1,623	\$1,623
Блокируемый передний дифференциал ARB (Австралия)	1	\$1,623	\$1,623
Полуванна багажного отсека Proform (Новая Зеландия)	1	\$100	\$100
Аирдефлектор багажника ARB (Австралия)	1	\$255	\$255
Холодильник Freezer Fridge 47L (Австралия)	1	\$1,560	\$1,560
ИТОГО			\$18,260



Этот автомобиль не только имеет огромный грузовой отсек – множество полезных вещей можно сложить на верхний экспедиционный багажник

Но внешний обвес – лишь половина дела, не обошлось здесь и без серьезной модернизации трансмиссии: передний и задний дифференциалы заменили на блокируемые. На правом крыле великолепно устроился шноркель Safari, позволяющий покорять довольно глубокие броды. В итоге исходных характеристик и проведенных модернизаций оказалось достаточно, чтобы сделать из этого полноприводника идеальный транспорт как для городских джунглей, так и для покорения самого серьезного бездорожья. И если в городе автомобиль ездит на обычной шоссейной резине, то для поездок за пределами асфальта используется дополнительный комплект специализированных шин. Нелишним будет упомянуть и о таких полезных аксессуарах, как воздушный компрессор, полуванна багажника и холодильник, которые обеспечивают владельцу дополнительный комфорт в любом путешествии.

Владимир Мельниченко



Силовой передний и задний обвес – вовсе не элементы декора. Это платформа для дополнительных носителей, надежная защита для кузовных деталей и отличное место для установки лебедки. Багажник на крыше позволяет перевозить дополнительный груз и может служить основой для установки дополнительной оптики